

# 第2回 知多エンデューロ in 美浜サーキット

2013年10月4日

様

※受付NO. ※参加クラス→※ 宛名シールに記載されています。

本大会の総参加人数は 90名 です。

この度は「第2回 知多エンデューロ in 美浜サーキット」に参加申し込み頂き誠にありがとうございます。後日の日曜日には「第3回 JBCF 知多半島・美浜クリテリウム」も開催されます、日本のトップ選手の走行テクニックを参考にするのもいかがでしょうか。

今回は美浜サーキット（1kmロードコース）を使用してエンデューロレースを開催いたします。

## 1. 参加受付について

大会に参加されるかたは、下記の受付時間内に受け付けを済ませて下さい。その際、この受理書を郵送した封筒を持参して下さい。＜記載されている受付 No.が必要＞

受付時間内に受け付けされない方は出走できません。また、スタート時間に遅れた選手も出走できません。※受付は大会当日のみとなります。※チーム部門にエントリーされた方は『代表者』のみに受理書を送付させていただきます、メンバーの方のご確認は弊社ホームページにてご確認ください。※領収書の必要な方は受付に申し出て下さい。

2013年10月13日（土）

開場	6:30	
受付	7:00~各スタート30分前まで	クラブハウス内
試走	7:00~ 9:00	1kmロードコース
開会式、競技説明	9:10~9:20	スタート地点前
競技	9:30~11:30	2時間エンデューロ ソロ、チーム
	11:40~12:40	交通安全教室
	12:45~13:35	ママチャリリレー（50分）3時間エンデューロ
	13:50~15:50	2時間エンデューロ チームソロと混走
表彰式	結果が出次第順次行います。	クラブハウス前

【受付時に受け取るもの】

- ①計測タグ（ソロ1個/1人、チーム アンクルバンド1個/1チーム、ママチャリ1個/1チーム）
- ②ボディゼッケン：2枚/1人（全員）

※計測タグは競技終了後返却して下さい。引き替えに参加賞を差し上げます、返却場所は受付です。

- お知らせ 下記のように、美浜町内特設コースで実業団レースを開催いたします！！  
翌日の14日（日） 8:00~16:30 JPT,JET,JFT カテゴリーのレースを実施

## 2. 参加クラスについて

クラスは自己申告制です。当日のクラスの変更はできません。

## 3. 参加上の注意

①競技規則は（財）日本自転車競技連盟競技規則、ロードレースの部を準用いたします。

②車両基準（要項のとおり）

【ROAD】リール式で前後ブレーキを装着した車輪径26インチ以上の車輛

【MTB】リール式で前後ブレーキを装着したタイヤ幅1.5インチ（38mm）以上のフラットハンドルの車輛

※クロスバイクに類する車両はROAD扱いとなります

その他

- ・ランプ、ミラー、スタンド、泥除けなど競技に不要なパーツは危険ですので外して下さい
- ・ブレーキは最低2つ以上ついていること

- ・ハンドルバーの先はキャップされていて尖っていないこと
- ・DH、スピナッチタイプバーなどのハンドルバーの使用については危険ですので禁止します
- ・検車は行いませんが、競技役員が危険とみなした場合は出走出来ません。特にチューブラータイヤのリムセメントはしっかりと装着を確認して下さい。

② 18才未満の出場者は、保護者の同意を必要とします。

③ 代理出走は禁止します。

④ 競技、試走には必ずヘルメットを着用して下さい。（JCF公認ヘルメット又は同等の物を使用して下さい）

⑤ レース中の事故による負傷などについての応急処置は主催者側で行いますが、その後の処置は参加者の負担とします。（健康保険証を持参して下さい）参加者全員に傷害保険を掛けております（治療費は自己負担。通院1日2700円入院1日4500円）従ってこの傷害保険金額以上の補償には応じられませんので、不足の方は各自で別途対応して下さい。

⑥ 大会スケジュールは予定です。変更することがありますので場内アナウンス及びインフォメーションボードを必ず確認下さい。

⑦ 計測タグは必ず返却してください。返却場所は受付となります。

#### 4. 使用ピットについて

参加者が当日使用できるピットはマップを参照下さいです。参加者ごとにピットの指定はいたしませんので参加者の皆様で協力し合って御使用下さい。「チームエンデューロ」クラスでの走者の交代は「交代エリア」で行ってください。※ピット内は火気厳禁です。

#### 5. 競技方法

##### <エンデューロ>

- ① ソロクラス、チームクラスごとに一齐にスタート（ローリングスタートになる場合有り）、指定の時間が経過した時点での周回数により順位を決定します。周回数が同じ場合は最終周回の着順で順位決定します。
- ② コースは1周1kmのサーキットコースを使用します。途中の周回遅れは失格になりません。周回数の管理はチームの責任とします。（サイクルメーターなど使用）
- ③ 競技終了時間以降の周回はカウントされません。
- ④ チーム間での走者の交代は交代エリア内でのみ自由に行えます。その際足首に取り付ける黄色色のアンクルバンド（計測タグ）を付け替えて選手交替して下さい。
- ⑤ 車両数の制限はありません。但し整備された自転車で車輛規定に適合したものに限りです。
- ⑥ サイクルスタンドなどのご用意はございませんので、各自でご持参頂く等ピットエリアの省スペース化にご協力下さい。

##### <ママチャリリレー>

- ① 1台のママチャリを1名もしくは2～3名までのチームでライダーを交代しながら50分間走行し、周回数によりその順位を競う。

#### ▲全レース対象の注意事項▼

△！携行した飲食料の飲食はコース走行中でもできますが、飲食料の補給、休息はピットエリア以外ではできません。第三者からの補給もピットエリア以外ではできません。

△！故障、リタイヤの場合でもコースの逆走はできません。スタッフの指示に従って下さい。

△！途中棄権する場合は、付近の競技役員に知らせるか、受付まで申告して下さい。

△！計測タグ、アンクルバンドの返却を忘れずお願いします。

△！サイクルスタンド、メカニック工具などは持参して下さい。

#### 6. 駐車場について

指定の駐車場をご利用ください。※会場マップをご参照ください。

#### 7. 表彰について

当日の表彰対象はカテゴリー別1位～6位となります。なお、参加人数が10人以下、または参加チーム数が10チーム以下の場合には1位～3位を表彰いたします。各カテゴリーごとの表彰式は結果が出た後15分ほどで実施いたします、時間に変更になる場合もありますので入賞者は場内アナウンスにご注意ください。表彰式にご集合出来ない方は表彰いたしませんのでご了承下さい。

ソロ2時間	1位-6位
-------	-------

チーム2時間	1位
--------	----

ママチャリリレー	1位-3位
----------	-------

---

## 8. 成績表（リザルト）について

---

当日のリザルトは受付横のインフォメーションボードに貼り出します。

大会終了後に成績表（リザルト）を「JBCF 我孫子事務所のホームページ」URL <http://sunday-sunday.net/>にて掲載いたします。尚、掲載開始までは1週間程お時間を頂きます。

---

## 9. その他のお知らせ

---

- ゴミ袋は各自持参し、会場周辺の美化に努めゴミは必ず各自お持ち帰り下さい。
  - 試走、競技中を問わずヘルメットおよび手袋の着用を義務づけます。
  - 会場内では、火気厳禁及び調理禁止です。又喫煙は主催者が指定した場所のみです。
  - 大会開催中、参加選手自身の自転車及び貴重品等は、各自の責任において管理して下さい。
  - 大会参加に際して提供される個人情報、本大会活動に係る資料、プログラム、競技結果、報道・情報メディア、次回開催案内、事務連絡などに利用するものとし、これ以外には利用いたしません。
- 

## 10. ゼッケン装着について

---

参加者は大会パンフレットに掲載の図のように前フォークに計測タグ(チーム耐久は足首にアкульバンド形の計測タグ)を取り付け、ボディゼッケンをウェアに貼り付けて下さい※計測タグは競技終了後受付へ返却して下さい。返却されなかった場合は5000円を請求させていただきます。

正しく装着されませんと記録が出ませんのでご注意下さい。又、計測はセンサーで行います。計測ラインを通過しないとカウントできません。

★受理書の内容が申し込みと異なる場合は至急下記事務局までご連絡下さい。

★現在当社ホームページ上にてエントリーリストを公開しておりますのでご参考にください。

下記事務所への連絡は10月10日（木）まで受け付けます。

■大会事務局■  
JBCF 我孫子事務所  
TEL04-7189-0100 FAX04-7189-0022  
大会期間中（携帯電話）080-6529-2676  
MAIL [sunday.sunday@nifty.com](mailto:sunday.sunday@nifty.com)



一瞬の判断が強い走りを可能にする



ACCESS ROAD MAP



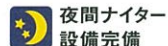
# MIHAMA CIRCUIT

## 南知多リゾート 美浜サーキット

4輪&2輪&レンタルカート&レーシングカート

### コース概要

- 全長 / 1100m (レンタルカートコース700m・北ショートコース400m)
- ストレート / 最大直線250m
- 幅員 / 10~15m、セーフティゾーン5~10m
- コーナー半径 / 最大40R、最小13R
- 路面 / 特殊アスファルト舗装
- パドック / 70台、駐車場70台、臨時駐車場200台



走行前に必ずお読みください

### 走行上の注意

- 当コースの規約は、お守りください。
- ドライバーはヘルメット、グローブ及び皮膚の露出しない服装を義務付けとし、シートベルトは、必ず着用すること。(同乗者も同じ)
- 1周目は全開走行を避けて走り、コースの特徴を覚えてください。
- 緑石にはなるべく乗り上げないように走りましょう。
- ルール・マナーをしっかり守りましょう。

### 禁止事項

- コースはモータースポーツを楽しむ為の施設です。行為がまた著しい危険行為は、事故の原因ともなりますので走行をお断りいたします。大事故の原因となる、スピンスター、アクセルターン、コースのショートカット、逆走などの走行行為。
- 飲酒、喫煙、薬物使用による走行。

### 服装について

- ヘルメット(フルフェイス又はジェットヘルを着用すること。耳まで隠れるもの)
- レーシングスーツ又は長袖長ズボン(皮膚の露出をしない服装を義務付ける)
- レーシングシューズ又は運動靴(かかとの高い靴及びサンダルは不可)
- グローブ(指先まで隠れるもの)

### 車両規定

- 消音効果のあるマフラー、サイレンサーを装着していること。直管マフラーや著しく音量の大きい車輛は走行できません。音量(96db)オーバーの場合、オレンジボールによりビットイン指示を致します。
- 3点式以上のシートベルトを装着していること。(4点式以上が望ましい)
- オープンカーやグラストップなど、ルーフに強度が無い車輛は3点以上のロールバーを装着すること。(ファッションパーの場合はハードトップ、又は幌の装着が必要です)
- ランプ類のテーピングをしっかりとすること。
- ※場内入場は使用時間の1時間前からとし、8時45分までは車輛の暖気及び空ぶかしはしないこと。



- 自動車ご利用の場合(美浜I.Cより看板に沿ってご来場ください)名古屋市内より都市高速道路、知多半島道路南知多道路経由で美浜インターまで約35分、美浜インターより約7分(大高I.C~美浜I.C 650円)
- 電車ご利用の場合名鉄知多新線、野間駅下車、タクシーで約5分(徒歩20分)名鉄河和線、河和駅下車、タクシーで約10分※タクシーご利用のお客様は、河和駅の方が便利です。

各種会員募集中



## 南知多リゾート 美浜サーキット

〒470-3235 愛知県知多郡美浜町大字野間字馬池16

お申し込み・お問い合わせはコチラへ! 携帯電話からもご覧いただけます

TEL.0569-87-3003(代) FAX.0569-87-3001

時間 AM8:00~PM10:00(12月~2月/PM9:00) 年中無休



www.mihama-ck.com

JAF公認コース